| | |
|---|---|
| (i) Bibinagar-Secunderabad-Sanatnagar (as a part of Kazipet-Sanatnagar section) | 45 RKMs |
| (ii) Renigunta-Tsakibanda (as a part of Renigunta Guntakal-Hospet section) | 328 RKMs |
| (iii) Vijayawada-Vishakapatnam | 366 RKMs |
| TOTAL | 739 RKMs |

Funds to the extent of Rs. 34.12 crores have been allotted for these projects during the current financial year.

**रेलवे स्टेशन-प्लेटफार्मों पर ठेकेदार**

700. श्री राम सिंह राठवा : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि रेलवे स्टेशन-प्लेटफार्मों पर ठेकेदार नियमों के अनुरूप कार्य नहीं कर रहे हैं;

(ख) यदि हां, तो उसका ब्यौरा क्या है ;

(ग) उन ठेकेदारों की क्षेत्रवार संख्या कितनी है, जिनके विरुद्ध कार्यवाही की गई है तथा उन ठेकेदारों की संख्या कितनी है जिनके ठेके रद्द कर दिए गए हैं; और

(घ) क्या सरकार का केवल बेरोजगार व्यक्तियों को ही ठेके देने का विचार है ?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री मल्लिकार्जुन) : (क) और (ख) सामान्य ठेकेदार करार की शर्तों के अनुसार कार्य करते हैं। दोषी ठेकेदारों के खिलाफ उचित कार्रवाई की जाती है।

(ग) सूचना इकट्ठी की जा रही है और सभा पटल पर रख दी जाएगी।

(घ) जी नहीं।

**Konkan Railway project**

701. SHRI KAMAL MORARKA: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether the Konkan Railway project is progressing satisfactorily-

(b) what are the targets sets for completion under different sections and achievement made so far;

(c) whether the project $i_s$ facing problem from the environmentalists; and

(d) if so, Government's stand on the issue?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MALLIKARJUN): (a) Yes. Sir.

(b) Target for Phase I:

Roha-Dasgaon 47 Km—October 1992

Mangalore-Udupi 70 Km-October 1992

and Dasgaon-Udupi 643 Km—Depends on availability of resources in coming years.

(c) Yes, Sir. In Goa sector.

(d) Necessary measures have been taken to prepare an environmental impact assessment to evolve environmental management plan to mitigate adverse impact and protect environment.

**Koderma-Hazaribagh rail link**

702. SHRI YASHWANT SINHA: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether the new Railway Min ister while presenting the interim Railway budget in March, 1991 had mentioned that the Koderma-Hazaribagh Railway link would be taken up for construction soon;

(b) whether the project has since been shelved; and